



29.7.09

7662

# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Prot. n. *1190*  
Fasc. n. 3405/C

ROMA, 27 LUG. 2009

Alle Direzioni Regionali ed  
Interregionali VV.F.  
LORO SEDI

Agli Uffici Ispettivi per:  
l'Italia Settentrionale  
Centrale e Sardegna  
Meridionale e Sicilia  
LORO SEDI

Ai Comandi Provinciali VV.F. di:

<u>00184 - ROMA</u>	<u>21100 - VARESE</u>
<u>20100 - MILANO</u>	<u>90100 - PALERMO</u>
<u>95100 - CATANIA</u>	<u>16100 - GENOVA</u>
<u>80100 - NAPOLI</u>	<u>47100 - FORLI'</u>
<u>10100 - TORINO</u>	<u>30100 - VENEZIA</u>
<u>07100 - SASSARI</u>	<u>70100 - BARI</u>
<u>40100 - BOLOGNA</u>	<u>72100 - BRINDISI</u>
<u>09100 - CAGLIARI</u>	<u>88100 - CATANZARO</u>
<u>56100 - PISA</u>	<u>34170 - GORIZIA</u>
<u>37100 - VERONA</u>	<u>60100 - ANCONA</u>
<u>92100 - AGRIGENTO</u>	<u>24100 - BERGAMO</u>
<u>91100 - TRAPANI</u>	<u>89100 - R. CALABRIA</u>
<u>31100 - TREVISO</u>	<u>50100 - FIRENZE</u>
<u>65100 - PESCARA</u>	<u>47037 - RIMINI</u>
<u>72100 - BRESCIA</u>	<u>74100 - TARANTO</u>
<u>43100 - PARMA</u>	<u>88074 - CROTONE</u>
<u>12100 - CUNEO</u>	<u>06100 - PERUGIA</u>
<u>17100 - SAVONA</u>	

Oggetto: Organici per il servizio antincendio negli aeroporti.

Con nota n° 2110/3405/C del 30 novembre 2005, la Direzione Centrale per l'Emergenza e il Soccorso Tecnico ha fornito indicazioni circa l'organizzazione del servizio antincendio negli aeroporti.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Come noto, il servizio antincendio in un aeroporto si esplica, in caso di evento accidentale, attraverso una attività antincendio e di soccorso, tramite macchinari tecnologicamente avanzati e specifici del settore.

Al momento, le normative nazionali ed internazionali forniscono indicazioni sui quantitativi di agenti estinguenti che devono essere presenti in aeroporto e sul numero di veicoli che devono contenerli.

Attraverso gli idroschiuma e idroschiuma/polvere, infatti, viene garantita l'attività di spegnimento di incendi, mentre tramite i veicoli di soccorso aeroportuale quella di ricerca e soccorso. A detti mezzi devono essere aggiunti, ove presenti, i veicoli per interventi di natura non convenzionale (NBCR), e di assistenza durante il rifornimento di carburante agli aeromobili con passeggeri a bordo; ed infine, anche quelli destinati al rifornimento idrico direttamente sullo scenario incidentale per garantire una continuità di intervento, come richiesto dalle normative internazionali.

Ciò premesso, fermo restando quanto previsto dall'ultimo comma dell'art. 2 della legge 930/80, che individua nei comandanti provinciali in sede locale gli unici responsabili dei servizi antincendi aeroportuali, si forniscono di seguito delle nuove linee guida affinché codesti comandi possano avere un riferimento nell'organizzazione e gestione del servizio aeroportuale, atteso che è in atto una revisione generale delle dotazioni organiche, in cui si registra un lieve decremento complessivo delle unità di personale aeroportuale.

## **Fiumicino (HUB):** (X categoria ICAO).

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sull'aeroporto sono necessari 9 veicoli idroschiuma e 2 automezzi di soccorso a copertura delle tre piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, devono essere presenti i veicoli complementari per l'assistenza al rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di **204 unità.**

## **Malpensa (HUB):** (X categoria ICAO).

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sull'aeroporto sono necessari 7 veicoli idroschiuma e 2 automezzi di soccorso a copertura delle due piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, devono essere presenti i veicoli complementari per l'assistenza al rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di **188 unità.**



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

**Aeroporti di IX<sup>a</sup> categoria ICAO:** *(Torino, Pisa, Bari, Bergamo).*

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sugli aeroporti di IX categoria sono necessari 3 veicoli idroschiuma ed 1 automezzo di soccorso a copertura delle piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, devono essere presenti i veicoli complementari per l'assistenza al rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di 76 unità.

**Aeroporti di VIII<sup>a</sup> categoria ICAO:** *(Genova, Catania, Milano, Napoli, Palermo, Rimini, Roma Ciampino, Venezia, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catanzaro, Gorizia, Pescara, Sassari Olbia, Verona, Ancona, Brescia).*

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sugli aeroporti di VIII categoria sono necessari 3 veicoli idroschiuma ed 1 automezzo di soccorso a copertura delle piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, devono essere presenti i veicoli complementari per l'assistenza al rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di 72 unità.

**Aeroporti di VII<sup>a</sup> categoria ICAO:** *(Sassari Alghero, Agrigento, Reggio Calabria, Trapani Pantelleria, Trapani Birgi, Forlì, Treviso, Parma).*

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sugli aeroporti di VII categoria sono sufficienti 2 veicoli idroschiuma ed 1 automezzo di soccorso a copertura delle piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, devono essere presenti i veicoli complementari per l'assistenza al rifornimento di carburante con passeggeri a bordo e per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di 60 unità.

**Aeroporti di VI<sup>a</sup> categoria ICAO:** *(Crotone, Cuneo, Perugia, Firenze).*

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sugli aeroporti di VI categoria sono sufficienti 2 veicoli idroschiuma ed 1 automezzo di soccorso a copertura delle piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, deve essere presente il veicolo complementare per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di 60 unità.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

## Aeroporti di V<sup>a</sup> categoria ICAO: (Savona, Taranto).

Per garantire il servizio antincendio e di soccorso sugli aeroporti di V categoria sono sufficienti 2 veicoli idroschiuma ed 1 automezzo di soccorso a copertura delle piste di volo e delle aree di manovra; inoltre, deve essere presente il veicolo complementare per il rifornimento idrico in pista.

Per tale servizio è stato previsto un organico teorico complessivo (per i 4 turni di servizio) di 60 unità.

IL CAPO DEL C.N.VV.F.  
VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO  
(GAMBARDELLA)