



Roma, 13 NOV. 1999

Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO TECNICO CENTRALE
ISPettorato per l'ORGANIZZAZIONE CENTRALE E PERIFERICA

*Lettera alle Direzioni
VSAV
VSS*

COMANDO PROVINCIALE VV.F.
00100 ROMA

Divisione
Prot. N. 4820
9101-13701

Presunto al Foglio dell'...
Dir. ...

OGGETTO . . . CIRCOLARI MI.SA. n°34 del 30.07.87 e n°45 DEL 10.12.87 -

Con riferimento alla nota del 25.10.99 inviata da codesta Comanda Provinciale, lo scrivente Ufficio ribadisce quanto già evidenziato nelle Circolari 34/87 e 45/87 cioè la possibilità di riduzione da 5 a 4 unità della squadra d'intervento integrabile con una unità VV.A.

Tale determinazione nasceva dall'introduzione dei cosiddetti salti programmati, limitatamente al turno notturno, al seguito della riduzione dell'orario di lavoro settimanale a partire dal 31.12.87.

Successivamente, per l'applicazione dell'art. 45 del CCNL, si è reso necessario introdurre dei salti turno anche nella fascia diurna.

La suddetta direttiva, contenuta nella circolare 14/97, rendeva di fatto uniforme la situazione notturna e diurna del personale in servizio, ed indicava la possibilità di utilizzare 1 unità VVDD in ogni squadra.

Li conseguenza, sembra evidente che la riduzione della squadra base minima d'intervento da 5 a 4 unità di cui alle circolari in oggetto, sia applicabile indifferentemente nel turno diurno e notturno senza che ciò pregiudichi la sicurezza degli operatori; visto che il personale chiamato ad integrare la squadra ha comunque seguito un idoneo corso di addestramento.

Comunque, poiché con la prossima mobilità dei Caposquadra e dei Vigili organici dei Comandi e dei distaccamenti dovrebbero essere completi, si ritiene che tale riduzione non debba essere sistematica, bensì legata a problemi contingenti di malattia, licenza, ecc... come indicato nella già citata Circ. 34/87.

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO TECNICO CENTRALE;
(Dott. Ing. Giorgio MAZZINI)

Mazzini

*PER SANNO chiusini rubati
e fumi SAperi.*